



Rolba v Peci přejela lyžaře, letěl pro něj vrtulník

PEC POD SNĚŽKOU Rolba s vlekem v neděli dopoledne v Peci pod Sněžkou na sjezdovce v Javořím dole přejela a vážně zranila šedesátiletého lyžaře. Vlek rolby lyžaři přejel dolní polovinu těla. Lyžař podle policie nezvládl na traverzu jízdu a s rolbou se srazil. Další okolnosti nehody policie vyšetřuje. Zdravotníci záchranáři muže převezli na heliport do Trutnova a odtud vrtulníkem na traumacentrum Fakultní nemocnice v Hradci Králové. Muž při jízdě podle policie údajně nedobrzdl a narazil do vleku rolby. Nehoda se stala na cestě vedoucí od chaty Javorka na Věbrovy boudy, uvedl mluvčí policie Aleš Brendl. Cesta byla podle něj vyznačená.

Vrtulník záchranářů kvůli špatnému počasí nemohl přistát přímo na sjezdovce. Proto záchranáři zraněného převezli na heliport do Trutnova. „Zraněný byl při vědomí a se záchranáři komunikoval,“ řekl mluvčí zdravotnických záchranářů Ivo Novák. (ČTK)

Už hoří Jak si zatopit v době ledové, učili v sobotu zájemce v Archeoparku ve Věstarech



Jako neandrtálcí Experimentální archeologové, studenti a příznivci Archeoparku ve Věstarech na Hradecu předváděli v sobotu, jaké dovednosti dovolily přežít lidem v době ledové. Ukázali techniky štípání pazourku i práci s nástroji, rozdělávání ohně nebo techniky lovu. Došlo i na souboj neandrtálů s předky dnešních lidí. Foto: Lukáš Urban

Deštné v Orlických horách

Skiareál pocítil výpadek proudu

Skicentrum v Deštném v Orlických horách mělo včera problém s výpadkem elektřiny. Provozovatelé varovali lyžaře už dopoledne, kolem půl třetí se rozjely alespoň vleky a areál raději předem zrušil večerní lyžování. Odpodně se vleky znovu zastavily. (tů)

Rychnov nad Kněžnou

Podhorské oblasti postihly poruchy

Obleva, vítr a mokrý sníh zavinily pády stromů do elektrického vedení. Problémy měli včera hlavně v podhorských oblastech. V kraji energetici ráno zaznamenali 6 poruch na vedeních vysokého napětí a desítky poruch na vedení nízkého napětí. K nejpostiženějším patřilo Trutnovsko, Rychnovsko a směrem na sever Semilsko a Liberecko. Dopoledne už v kraji zbývalo opravit poslední poruchu, ale do hodiny energetici zjistili 5 dalších na Rychnovsku. Postižena byla oblast od Deštného po Orlické Záhoří, okolí Sedloňova, Liberku, Dobruška i Nové Město nad Metují. (tů)

Deštné v Orlických horách

Provoz na silnici zbrzdila nehoda

Autobus a sypač silničářů zatarasily v neděli ráno kvůli společné dopravní nehodě silnici na Šerlich u Deštného v Orlických horách. Dopoledne na silnici u Deštného také spadl strom. (tů)

Police nad Metují

Betlémy budou k vidění déle

Včerejškem se měly uzavřít dvě výstavy betlémů v Náchodě a Polici nad Metují, ale Muzeum Náchodska je prodloužilo. Pro velký zájem potvrzuje expozice s pohyblivým řemeslnickým betlémem řezbáře Zdeňka Farského ve staré škole Dřevěnce v Polici až do 27. ledna. Muzeum také ponechalo otevřeno do konce ledna výstavu v Broučkově domě čp. 18 na Masarykově náměstí v Náchodě, kde jsou k vidění staré betlémy z Náchodska. (tů)

Rychnov se nedaří prodat pozemky

I přes značný zájem o bydlení v Rychnově nad Kněžnou se město nedaří prodat stavební parcely v lokalitě Velká láň.

Tomáš Hejtmánek
redaktor MF DNES

RYCHNOV NAD KNĚŽNOU Rychlý prodej pozemků a přebíjení jednotlivých nabídek v obálkové soutěži. Tak si loni na jaře radnice v Rychnově nad Kněžnou představovala prodej parcel pro rodinné domy na severním okraji města. O lokalitu Velká láň, kde město nabízí 16 stavebních parcel a několik dalších zde má soukromník, však lidé zájem příliš nejeví. Loni v červnu se přihlásilo jen osm zájemců.

Někteří však později odmítli podepsat kupní smlouvu a městu se tak podařilo udat jen čtyři parcely. Na podzim proto radnice vyhlásila druhé kolo, ale ani to neskončilo slavně. Z osmi přihlášených kupců nakonec zájem potvrdila jen polovina. Radnici tak i po dvou kolech souítě zbylo osm parcel a po Novém roce se pokouší pozemky prodat už potřetí.

„Čekal jsem větší zájem. Předpokládám, že celá lokalita se s postupným vybudováním kanalizace, vodovodu, přípojky elektrické energie a obslužné komunikace zaplní,“ říká starosta Rychnova Jan Skořepa (Nezávislí za Rychnov) v lednovém čísle městského Zpravodaje.

Třetí kolo prodeje radnice vypsal 4. ledna. Zájemci mohou obálky s nabídkami odevzdávat do 12. února. Minimální cena je od první výzvy stejná, 1 210 korun za metr čtvereční. To je podle reálních makléřů v sou-

časnosti v Rychnově nad Kněžnou velmi příznivá cena. Pozemky se tu běžně prodávají za 1 500 korun za metr. Radnice proto doufala, že zájem bude obrovský. Podle předložené studie krajského Centra investic rozvoje a inovací totiž na Rychnovsku chybí přes tři tisíce bytů.

Když lidé viděli, že zájem je malý, začali nabídky ze soutěží stahovat. Celá polovina z obou kol byla nižší než 1 260 korun za metr. Kdo nabídl až o stovky korun za metr čtvereční více, později odstoupil. Takový je i případ pozemku označeném v územní studii lokality číslem 105. „V prvním kole soutěže si předmětný pozemek jeden ze zájemců vybral. Byl mu předložen návrh kupní smlouvy a čekalo se, až ji podepíše. Nakonec to dopadlo tak, že v listopadu napsal, že od své nabídky odstoupuje,“ uvedla na prosincové radě města referentka odboru správy nemovitostí Simona Hejhalová.

Ceny nemovitostí v Rychnově šly nahoru

Nad malým zájmem o městské pozemky kroutil hlavou i opoziční zastupitel Jan Horníček (KDU-ČSL). Stejně jako starosta se domnívá, že zájem se zvýší, jakmile v lokalitě vyrostou ulice a inženýrské sítě.

„Když máte parcelu za víc než milion a nemáte tam nic, tak se ani nedivím, že to lidé nekoupí. Hlavní důvod to však podle mě není. Myslím, že na vině je vyšší cena pozemků. Ceny nemovitostí v Rychnově šly kvůli nebyvalému boomu automobilky nahoru,“ míní Horníček.

Rychnov získal na vybudování inženýrských sítí, cest a chodníků na Velké láni dotaci 7,65 milionu korun z vládního balíku na rozvoj průmyslové zóny v Kvasinách. Celkem přijde infrastruktura na 20 milionů. Část městu zaplatí soukromník, kterému patří 10 z 26 pozemků o celkové rozloze 23,5 tisíce metrů čtverečních. Jednotlivé parcely mají od 700 do 1 200 met-

rů čtverečních. Vzniknout má i 48 parkovacích míst. Stavba infrastruktury už začala a hotová má být do poloviny roku. Teprve poté město kupujícím předá originály kupních smluv a bude moci dojít k zápisům do katastru. Podmínkou prodeje parcel je také dokončení stavby rodinného domu do pěti let, jinak hrozí kupujícím pokuta 200 tisíc korun. Město si navíc nechává předkupní právo do doby, než bude hotová alespoň hrubá stavba. Jde o podmínky, které městu určila dotace.

Podle reálního makléře Jakuba Trejtnara ze společnosti RE/MAX, který se v rychnovském reálním trhu pohybuje 10 let, se městu nedaří pozemky prodat kvůli špatnému marketingu.

„Město samo o sobě obecně není dobrým prodejcem. Měli si najít někoho, kdo se jim o to postará, kdo bude mít dostatečnou reklamu, aby se o tom dozvědělo dostatečné množství lidí. Zájem o pozemky na Rychnovsku rozhodně je a k dispozici jich není mnoho,“ upozornil Trejtnar. Podle něj město zaspalo hlavně v reklamě na internetu.

„Město pořád žije na vývěskách, ve Zpravodaji a tištěných médiích, které jsou dnes už druhotný marketingový nástroj pro prodej nemovitostí. Na marketingu to stojí a s lepší reklamou by byl prodej úspěšnější,“ řekl makléř. Pochválil město za obálkovou metodu, díky níž může získat z prodeje více peněz.

Nižší základní cenu oproti místnímu průměru si podle makléře Jiřího Zatloukala z rychnovské reality Staika vyžádala lokalita. Na opačném konci Rychnova ve čtvrti Sibíř se pozemky prodávají minimálně za 1 500 korun za metr.

„Je to lepší místo. Lokalita na Velké láni je od města oddělená hlavní silnicí, velkou roli také může hrát budoucí obchvat,“ uvádí Zatloukal. Obchvat Rychnova má jít 200 metrů od krajních pozemků.

Poslanec Adamec přišel o řidičský průkaz

TRUTNOV Starosta Trutnova a poslanec ODS Ivan Adamec přišel kvůli rychlé jízdě o řidičský průkaz na půl roku a musel zaplatit pokutu 5 tisíc korun. Když cestoval s manželkou loni na Dušičky přes obec Chotěvice na Trutnovsku, policejní hlídka mu změnila rychlost 92 kilometrů v hodině. Stalo se to na rovině v místech, kde je spíše řídká zástavba.

„Široko daleko je tam vidět, není tam třeba nějaká škola nebo náměstíčko. Předjel jsem jiné auto a nestáhl pak plyn, což je moje vina,“ přispustil poslanec pro MF DNES.

Policejní šetření na místě podle Adamece potvrdilo, že před jízdou nepil alkohol. Přestupek ve správním řízení poté řešil Městský úřad ve Vrchlabí. Určil to tak krajský úřad kvůli tomu, aby o starostovi nerozhodovali jeho vlastní úředníci.

„Jsem si vědom, že jsem spáchal přestupek. Postavil jsem se k tomu čelem, mrzí mě to. Měsíc a půl, kdy mi ještě řidičský průkaz byl ponechán, než skončilo řízení o přestupku, jsem jezdil opravdu s lehkým plynem. Nejezdím běžně s přestupky takového kalibru, mám za sebou čtyřicet let bez nehody,“ řekl Ivan Adamec.

Poslanec trochu nadzvedlo, že jeho postih budí příliš velký zájem médií, když se přitom potrestání ni-

jak nevyhýbá. „Kdybych mával průkazkou poslancecké sněmovny, tak bych se ani nedivil, že by mě média natřela. V takovém případě mě to ale vůbec nenapadlo. Já jsem se ani ve správním řízení nijak nezpěčoval, nekladl jsem si žádné podmínky,“ říká Ivan Adamec.

Překročení rychlosti v obci o víc než 40 kilometrů v hodině nelze projednat blokově na místě. Úřady za něj mohou uložit pokutu 5 až 10 tisíc korun a zákaz řízení od půl roku do roku.

Poslanec si chce o vrácení řidičského průkazu požádat po polovině trestu, takže by se mu mohl vrátit 15. března. Zatím prý chodí do práce pěšky nebo ho vozí manželka. Jako starosta má k dispozici řidiče a do poslancecké sněmovny ho bere jeho asistent nebo rodina.

O poslancův přestupek se začala zajímat média, proto ho Adamec v sobotu přiznal na svém facebookovém profilu.

Problém s rychlou jízdou přes Královéhradecký policejní ředitel Petr Příbyl, který ve služebním autě spěchal na poradu do Trutnova a překročil rychlost o 40 kilometrů v hodině. Policie nechtěla České televizi sdělit, jaký dostal trest, podle kolegů to byla pokuta i zákaz řízení. (tů)

Police nasadí do boje se zloději aut limuzínu

HRADEC KRÁLOVÉ Dopravní policie kraje v únoru nasadí speciálně vybavené osobní vozidlo Audi A8 v civilním provedení pro dohled nad silničním provozem. Prioritou má být pátrání po odcizených autech.

Královéhradecký kraj je jedním z tranzitních území pro převoz krádežných aut ze západní Evropy do Polska. Ředitel hradecké krajské policie David Fulka řekl, že Hradec bude mít takové vozidlo jako první z územních pracovišť.

Limuzína, která dříve sloužila na policejním prezidiu, získá potřebné vybavení a bude schopná

kompletně monitorovat situaci v okolí a pomáhat s evidencí a lustracemi vozidel.

Letos krajská policie nasadí do provozu také dodávku Volkswagen Crafter, který bude sloužit ke kontrolám nákladních vozidel a autobusů. Loni posílily flotilu dopravní policie dva motocykly BMW I200. Nyní má policie v Královéhradeckém kraji k dispozici 10 strojů BMW a tři Hondy.

Krajská policie má v současnosti sedm osobních aut v civilním provedení určených ke stíhání neukázných řidičů, dva jsou superby a pět oktáv. (ČTK)